

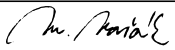

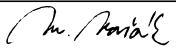


TÚ: 1961 - SUCHDOL NAD ODROU - BUDIŠOV NAD BUDIŠOVKOU
DÚ: 12 - dD3 SVATOŇOVICE - dD3 BUDIŠOV NAD BUDIŠOVKOU

OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	GENERÁLNÍ PROJEKTANT IM-PROJEKT INŽENÝRSKÉ A MOSTNÍ KONSTRUKCE, s.r.o.  VODNÍ 1, 602 00 BRNO TEL: 533 446 080-2 FAX: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK	ING. TOMÁŠ PÁTEČEK	ING. MARTIN VAŠÁK		
					
OBJEDNATEL: SPRÁVA ŽELEZNIC, S.O., DLÁŽDĚNÁ 1003/7, 110 00 PRAHA 1					
KRAJ: MORAVSKOSLEZSKÝ	ORP: VÍTKOV	KATASTR: BUDIŠOV NAD BUDIŠOVKOU			
STAVBA: PROPUSTKY V EVID. KM 36,976 A 38,523 TRATI SUCHDOL NAD ODROU - BUDIŠOV NAD BUDIŠOVKOU ČÁST :				FORMÁT	A4
				DATUM	PROSINEC 2020
				STUPEŇ	P
				ČÍSLO ZAK.	2020685
				MĚŘÍTKO	~
PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA				ČÍSLO PŘÍLOHY: A	ČÍSLO PARÉ:

Obsah:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	2
3.	PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ.....	3
4.	KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI	3
5.	ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY	4
6.	PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ STAVBY	4
7.	ZDŮVODNĚNÍ STAVBY.....	4
8.	PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	4
9.	PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO - BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE	4
10.	PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	5
11.	ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	5
12.	SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY	6

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Stavba:	Propustky v evid. km 36,976 a 38,523 trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou
Druh stavby:	2x přestavba propustku
Investor:	Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA 1
Zadavatel:	Správa železnic, s.o. Oblastní ředitelství Ostrava Správa mostů a tunelů Muglinovská 1038 702 00 OSTRAVA Ing. Hana Hrubá email: hrubah@szdc.cz Tel.: 972 766 603, 602 574 938
Zpracovatel projektu:	IM-PROJEKT, inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o. Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-1 Fax: 533 446 089
Zodpovědný projektant:	Ing. Martin VAŠÁK email: martin.vasak@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080, 777 196 970
Přílohu zpracoval:	Ing. Tomáš PÁTEČEK email: tomas.patecek@im-projekt.cz Tel.: 533 446 081
Kraj:	Moravskoslezský
Obec s rozšířenou působností:	Vítkov
Obec s pověřeným obec. úřadem:	Vítkov
Obecní úřad:	Budišov nad Budišovkou
Katastrální území:	Budišov nad Budišovkou
Pověřený DÚ:	Olomouc
Traťový úsek:	1961 - Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou
Definiční úsek:	12 - dD3 Svatoňovice – dD3 Budišov nad Budišovkou
Staničení trati:	km 36,976 a km 38,523
Poloha:	Extravilán, intravilán
Předpokládaný rok výstavby:	2021

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

Stavba je vyvolána špatným stavebním stavem železničních propustků v km 36,976 a 38,523 na jednokolejné trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou.

Propustek v km 36,976 se nachází v blízkosti města Budišov nad Budišovkou. Jedná se kolmý propustek tvořený betonovými troubami. Propustek je určený k převedení srážkových vod. Propustek je ve špatném technickém stavu. Beton konstrukce propustku je silně degradovaný

s množstvím trhlin, vtoková trouba je roztržená, dno propustku je silně rozrušené.

Propustek v km 38,523 se nachází v intravilánu města Budišov nad Budišovkou. Jedná se o kolmý kamenný deskový propustek s betonovými šachtami na vtoku. Propustek je určený k převedení srážkových vod. Propustek je ve špatném technickém stavu. Samotný propustek je silně zanesený naplaveninami. Na výtoku je znatelná pouze malá část římsy.

Z těchto důvodů je přistoupeno u k následujícím pracem:

Propustek v km 36,976 - Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku Q100. Nový trubní propustek bude mít šířku 17,150m a sklon 2,00%. Bude zřízen v profilu DN=1000mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude na vtoku proveden s vtokovou jímkou a na výtoku proveden se šikmým čelem. Svahy drážního tělesa budou kolem vtokové jímky a výtoku odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože, na zbylé části svahů bude provedeno ohumusování a osetí. Na návodní straně bude provedeno zpevnění příkopu z betonových příkopových tvárnic. Na povodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčným prahem a oprava břehů stávajícího odtokového příkopu kamennou rovnatinou. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 8,50m – budou dodány nové kolejnice, využity stávající dřevěné pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové štěrkové lože.

Propustek v km 38,523 - Oprava stávajícího propustku bude spočívat v jeho kompletní demolici a výstavbě nového kolmého trubního propustku, který bude vyhovovat průtoku Q100. Nový trubní propustek bude mít šířku 15,150m a sklon 2,00%. Bude zřízen v profilu DN=1000mm a proveden jako kolmý z patkových ŽB-trub uložených na základovou desku. Propustek bude na vtoku proveden s vtokovou jímkou a na výtoku proveden se šikmým čelem. Svahy drážního tělesa budou kolem vtokové jímky a výtoku odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonového lože, na zbylé části svahů bude provedeno ohumusování a osetí. Na návodní straně bude provedeno pročištění příkopu. Na povodní straně bude provedeno odláždění dlažbou z lomového kamene do betonového lože ukončené příčným prahem. Železniční svršek vyjmut a zřízen v délce cca 8,00m – budou využity stávající kolejnice, betonové pražce a drobné kolejivo, bude provedeno nové štěrkové lože.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastních objektů, přilehlého terénu 8.6.2020.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření stavebních objektů a přilehlého okolí (Geodetická kancelář IGH, Ing. Petr Hrbáč, Zašová 710, 756 51 ZAŠOVÁ).
- [3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [4] Kopie katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [5] Hydrologické údaje povrchových vod, (Ing. Jaroslav Novotný, Na Valtické 699/66, 691 41 BŘECLAV)
- [6] Pasport úseku železniční trati (km 232,301 – 39,233) ze dne 5.12.2018.
- [7] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti stavby a dotčených organizací.
- [8] Zadávací dokumentace - Technická zpráva - „Oprava propustků na TÚ 1961; 1971; 1991 a 2531 (Ing. Milan Švrčina, Ing. Hana Hrubá, SŽ, s.o., Oblastní ředitelství Ostrava, Muglinovská 1038, 702 00 OSTRAVA).
- [9] Závěry z jednotlivých jednání.
- [10] Vytyčení sdělovacího vedení ČD-Telematika 22.10.2020.

4. KOORDINACE SE SOUBĚŽNÝMI A NAVAZUJÍCÍMI STAVBAMI

Je předpokládán časový souběh se stavbou „Rušení železničních propustků v km 37,942; 38,234

a 38,376“ a dále se stavbou „Oprava traťového úseku Svatoňovice – Budišov nad Budišovkou“ (jedná se o neoficiální název), investorem těchto staveb je Správa železnic, s.o..

5. ČLENĚNÍ STAVBY NA PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY

Stavba zahrnuje následující provozní soubory a stavební objekty:

SO 01	PROPUSTEK V KM 36,976
SO 02	PROPUSTEK V KM 38,523

6. PŘEDPOKLÁDANÉ TERMÍNY ZAHÁJENÍ A UKONČENÍ STAVBY

Předpokládaný termín realizace stavby je září 2021. Předpokládá se délka výluky 20 dní.

7. ZDŮVODNĚNÍ STAVBY

Stavba je vyvolána špatným stavebním stavem železničních propustků v km 36,976 a v km 38,523 na jednokolejné trati Suchdol nad Odrou – Budišov nad Budišovkou.

Propustek v km 36,976 se nachází v blízkosti města Budišov nad Budišovkou. Jedná se o kolmý propustek tvořený betonovými troubami. Propustek je určený k převedení srážkových vod. Propustek je ve špatném technickém stavu. Beton konstrukce propustku je silně degradovaný s množstvím trhlin, vtoková trouba je roztržená, dno propustku je silně rozrušené.

Propustek v km 38,523 se nachází v intravilánu města Budišov nad Budišovkou. Jedná se o kolmý kamenný deskový propustek s betonovými šachtami na vtoku. Propustek je určený k převedení srážkových vod. Propustek je ve špatném technickém stavu. Samotný propustek je silně zanesený naplaveninami. Na výtoku je znatelná pouze malá část římsy.

8. PŘEDČASNÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Hlavní stavební úpravy proběhnou ve výluce. Po ukončení výluky budou stavební práce pokračovat především na zemních pracích a úpravách okolního terénu.

9. PROVOZNÍ SOUBORY A STAVEBNÍ OBJEKTY PODLÉHAJÍCÍ TECHNICKO - BEZPEČNOSTNÍ ZKOUŠCE

OBJEKT	NÁZEV OBJEKTU	TBZ
SO 01	PROPUSTEK V KM 36,976	- Po ukončení stavby bude provedena hlavní prohlídka
SO 02	PROPUSTEK V KM 38,523	- Po ukončení stavby bude provedena hlavní prohlídka

10. PŘEHLED VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

OBJEKT	NÁZEV OBJEKTU	VLASTNÍK	SPRÁVCE	INVESTOR
SO 01	PROPUSTEK V KM 36,976	Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA	Správa železnic, státní organizace OŘ Ostrava - SMT Muglinovská 1038 702 00 OSTRAVA	Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA
SO 02	PROPUSTEK V KM 38,523	Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA	Správa železnic, státní organizace OŘ Ostrava - SMT Muglinovská 1038 702 00 OSTRAVA	Česká republika Správa železnic, státní organizace Dlážděná 1003/7 110 00 PRAHA

11. ČLENĚNÍ PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

A	PRŮVODNÍ ZPRÁVA
B	SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA
C	SITUACE STAVBY
C.1	PŘEHLEDNÁ SITUACE OBLASTI STAVBY
C.2	KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY
D	TECHNOLOGICKÁ ČÁST (neobsazeno)
E	STAVEBNÍ ČÁST
E.1.4.01	SO 01 – PROPUSTEK V KM 36,976
E.1.4.02	SO 02 – PROPUSTEK V KM 38,523
F	ORGANIZACE VÝSTAVBY
G	NÁKLADY STAVBY
G.1	VÝKAZ VÝMĚR
G.2	ROZPOČET
H	DOKLADY
I	GEODETICKÁ DOKUMENTACE
I.2	MAJETKOPRÁVNÍ ČÁST
I.6	GEODETICKÉ A MAPOVÉ PODKLADY

**12. SEZNAM PROVOZNÍCH SOUBORŮ A STAVEBNÍCH OBJEKTŮ S
PŘÍMOU VAZBOU NA PARAMETRY INTEROPERABILITY**

OBJEKT	NÁZEV OBJEKTU	SLEDOVANÉ PARAMETRY INTEROPERABILITY
SO 01	PROPUSTEK V KM 36,976	- Nápravový tlak 22,5t - Přechodnost D4
SO 02	PROPUSTEK V 38,523	- Nápravový tlak 22,5t - Přechodnost D4

Brno, prosinec 2020

Vypracoval: Ing. Tomáš PÁTEČEK

Kontroloval: Ing. Martin VAŠÁK